


The unit is designed to give long life operation with minimum maintenance required. However, it should be regularly checked and the following items should be given due attention

Components	Maintenance	Recommended Schedule
Air filter (Indoor Unit)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Remove the ionizer filter before cleaning the filter. 2 Remove the dust adhering on the filter by using a vacuum cleaner or wash using water less than 40°C with a neutral cleaning detergent. 3 Rinse and dry it before fitting back the ionizer filter and set back to unit. 4 Note: Never use petrol, thinner, benzene or any other chemicals. 	At least once a month.
Indoor unit	<ol style="list-style-type: none"> 1 Clean away dirt or dust on grille or panel by wiping with soft cloth soaked in lukewarm (or cool) water or neutral detergent solution 2 Note: Never use petrol, thinner, benzene or other volatile chemicals, which may cause plastic surface to deform 	At least once a month.
Condence Drain Pan & Pipe	<ol style="list-style-type: none"> 1 Check the cleanliness and clean it if necessary. 2 Check the condensate water flow. 	Every 3 months.
Indoor Fan	Check if there is any abnormal noise.	When necessary.
Indoor/Outdoor Coil	<ol style="list-style-type: none"> 1 Check and remove the dirt between the fins. 2 Check and remove any obstacles which hinder air flow through the indoor or outdoor. 	Every month.
Power Supply	<ol style="list-style-type: none"> 1 Check the running current and voltage for indoor and outdoor unit. 2 Check the electrical wiring and tighten the wire onto the terminal block if necessary. 	Every 2 months. Every year.
Compressor	No maintenance needed if refrigerant circuit remains sealed. However, check for refrigerant leak at joint and fitting.	Every 6 months.
Compressor Oil	Oil is factory charged. Not necessary to add oil if circuit remains sealed.	No maintenance required.
Fan Motor Oil	All motors are pre-lubricated and sealed at factory	No maintenance required.

Pre Start Up Maintenance
(After Extended Shutdown)

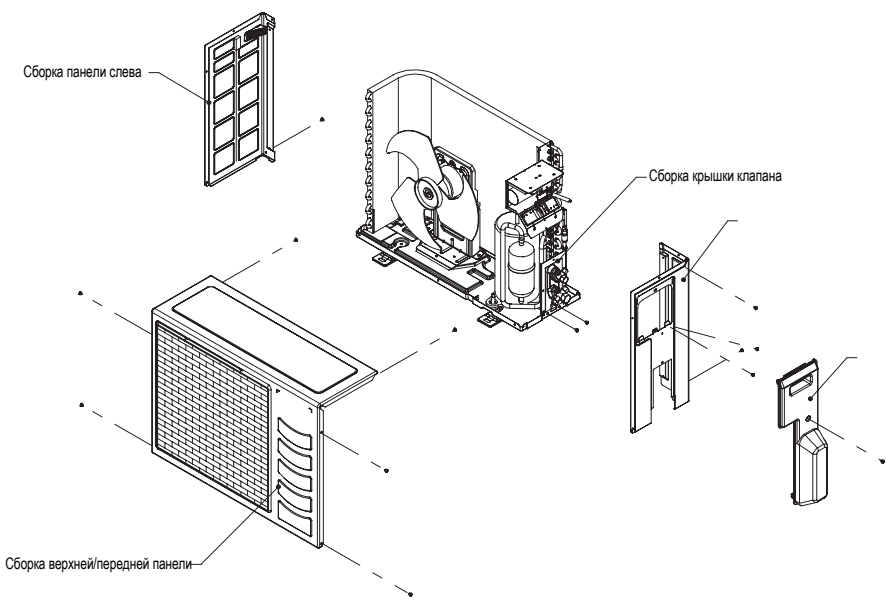
- Inspect thoroughly and clean indoor and outdoor units.
- Clean or replace air filters.
- Clean condensates drain line.
- Clean clogged indoor and outdoor coils.
- Check fan imbalance before operation.
- Tighten all wiring connections and panels.
- Check for refrigerant leakage.

WARNING

 Disconnect from main supply before servicing the air conditioner.

Для наружных моделей RY

Конструкция наружных блоков серии RY позволяет легко выполнять обслуживание. Удаление верхней, передней и боковых панелей открывает доступ практически к любой части.



При нормальных условиях наружные элементы требуют проверки и очистки змеевика входного воздуха один раз в квартал. Однако, если элемент установлен в месте, где имеется много масла в парах или пыли, то змеевики должны регулярно чиститься квалифицированным техником по обслуживанию воздушных кондиционеров, чтобы теплообмен и работа были в норме. Иначе, время работы системы может сократиться.

ВНИМАНИЕ!

⚠ Не заряжайте элемент КИСЛОРОДОМ, АЦЕТИЛЕНОМ или ДРУГИМИ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ и ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ при выполнении теста на утечку или теста на удержание газа. Эти газы могут привести к серьезному взрыву и нанести ущерб, если взорвутся при высокой температуре и давлении. Рекомендуется, что загружается только озон или хладагент при выполнении теста на утечку воздуха.

При обнаружении неисправности в кондиционере воздуха немедленно отключите основной источник энергии перед тем как заниматься удалением неисправностей.

Ниже приведены причины основных неисправностей и простые предложения по их устранению. Если возникают какие-либо неописанные случаи неисправности в работе, тогда свяжитесь с ближайшим агентом по продажам. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ определить неисправности элемента сами

	Неисправности.	Возможные причины / правильные действия
1	После прерывания питания воздушный кондиционер не продолжает работу.	<ul style="list-style-type: none"> • Функция автозапуска не работает. Пожалуйста, включите элемент с беспроводным/проводным контроллером. • Защита против частого запуска. • Подождите 3-4 минуты, когда компрессор сам начнет работать
2	Компрессор не работает 3 минуты с момента начала работы кондиционера воздуха.	<ul style="list-style-type: none"> • Воздушный фильтр загрязнен. • Двери и окна открыты. • Поток отсасываемого и нагнетаемого воздуха во внешнем и во внутреннем элементе засорены и заблокированы. • Регулируемая температура или установочная температура недостаточно низки.
3	Воздушный поток слаб или комната не может быть достаточно охлаждена.	<ul style="list-style-type: none"> • Сигареты, частички дыма, парфюмерия и т.д. могут попадать в змеевик и вызывать запах. • Свяжитесь со своим ближайшим агентом по продажам
4	Поток нагнетаемого воздуха имеет плохой запах.	<ul style="list-style-type: none"> • Это происходит из-за влажности, после продленного периода работы. • Температура установлена очень низко. Увеличить установки температуры и запустить элемент на высокой скорости вентилятора.
5	Конденсация решетки переднего воздуха внутреннего элемента.	<ul style="list-style-type: none"> • Выключите ваш элемент и свяжитесь с ближайшим агентом по продаже. Это возможно из-за наклоненной установки.
6	Вода вытекает из воздушного кондиционера.	<ul style="list-style-type: none"> • Хладагент попадает в испарительный змеевик.
7	Свистящий звук воздушного потока от кондиционера во время его работы.	<ul style="list-style-type: none"> • Батарейки разрядились. • Батареи вставлены неправильно. • Неправильная сборка.
8	Дисплей беспроводного контроллера не светится.	<ul style="list-style-type: none"> • Грязный воздушный фильтр. Очистить воздушный фильтр. • Температура установлена очень низкой (охлаждение). Используйте более высокую установку температуры. • Температура установлена очень высокой (обогрев). Используйте меньшую установку температуры.
9	Компрессор работает непрерывно.	<ul style="list-style-type: none"> • Температура установлена очень высокой (охлаждение) Используйте меньшую установку температуры. • Температура установлена очень низкой (обогрев). Используйте более высокую установку температуры.
10	Холодный воздух не уходит наружу, когда идет цикл охлаждения, аналогично - теплый воздух не выходит наружу при цикле нагрева.	<ul style="list-style-type: none"> • Элемент в режиме размораживания. Операция нагрева повторится, после окончания цикла замораживания.
11	При цикле подогрева теплый воздух не выходит наружу.	

Рекомендации по диагностике

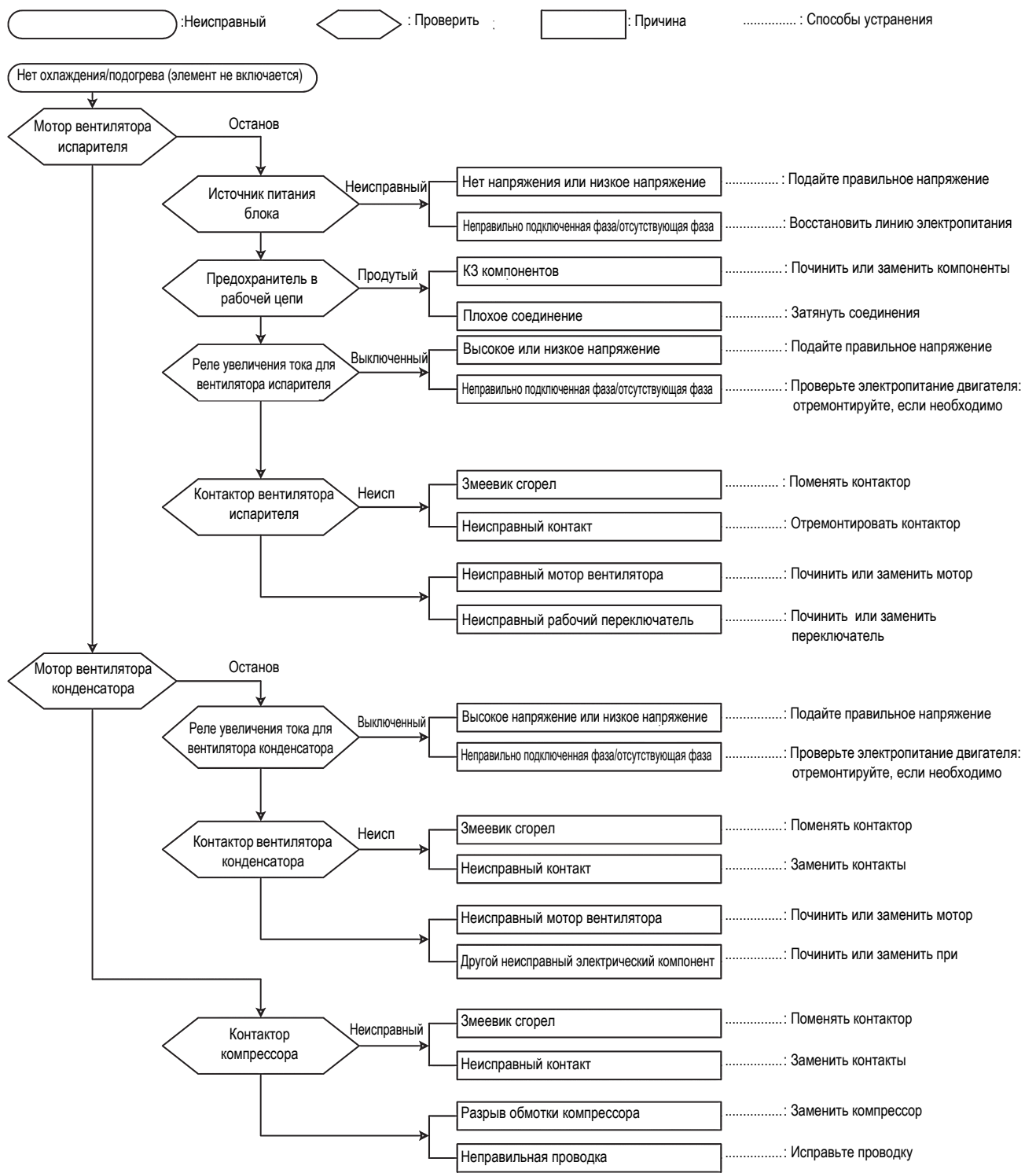
Путем определения давления:

Данные	Давление					Возможные причины
	Слишком низкий	Немного низко	Норма	Немного высоко	Слишком высокий	
Контур						
Сторона высокого давления Сторона низкого давления					x x	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегруженный хладагентом 2. Неконденсируемые газы в контуре хладагента (например, воздух) 3. Преграда входному/выходному потоку воздуха 4. "Короткое замыкание" по горячему воздуху в наружном элементе.
Сторона высокого давления Сторона низкого давления	x				x	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохая компрессия / нет компрессии (дефектный компрессор) 2. Реверсивный вентиль протекает
Сторона высокого давления Сторона низкого давления	x	x				<ol style="list-style-type: none"> 1. Недогруженный хладагентом. 2. Хладагент протекает. 3. Воздушный фильтр засорен / грязный (внутренний элемент). 4. Внутренний вентилятор закрыт / застрял 5. Нарушен контроль отмораживания, наружный змеевик замерз (подогрев). 6. Внешний вентилятор закрыт /застрял (нагревание)
Сторона высокого давления Сторона низкого давления				x	x	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внешний вентилятор заблокирован (охлаждение). 2. Грязный внешний змеевик (охлаждение). 3. Внутренний вентилятор закрыт / застрял (нагрев) 4. Внутренний фильтр засорен / грязный (подогрев) 5. Неконденсируемые газы в контуре хладагента (например, воздух)
Сторона высокого давления Сторона низкого давления				x	x	<ol style="list-style-type: none"> 1. Входная температура внутреннего элемента очень высока

СОГЛАСНО ДИАГРАММЕ ДИАГНОСТИКИ:

В основном существуют два вида проблем, неисправности при запуске и недостаточное охлаждение/нагревание. "Неисправность при запуске" возникает из-за электрического дефекта в аппликации или в дефекте контура хладагента, который вызывает "недостаточное охлаждение/нагревание".

1) Диагностика электрического контура

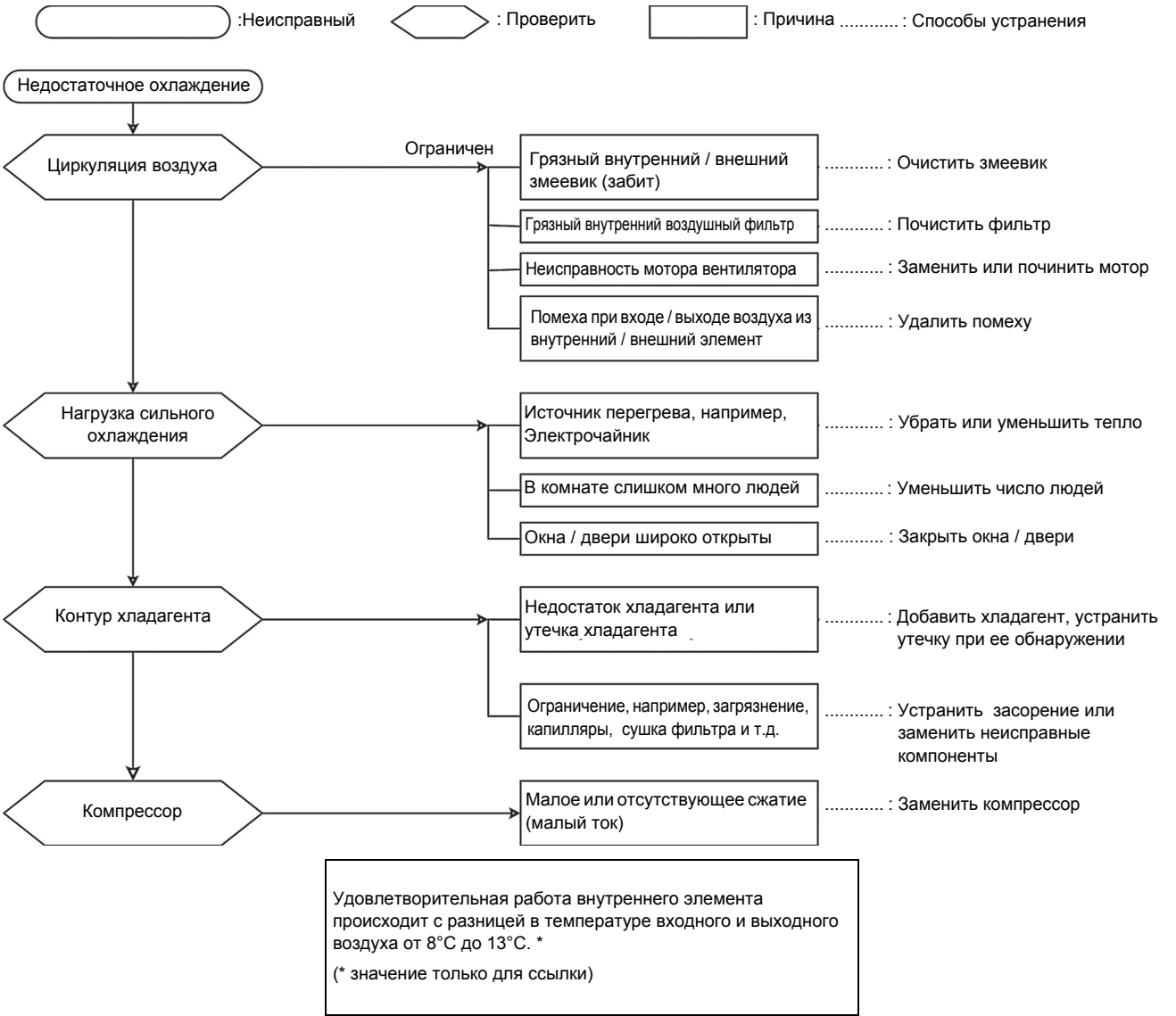


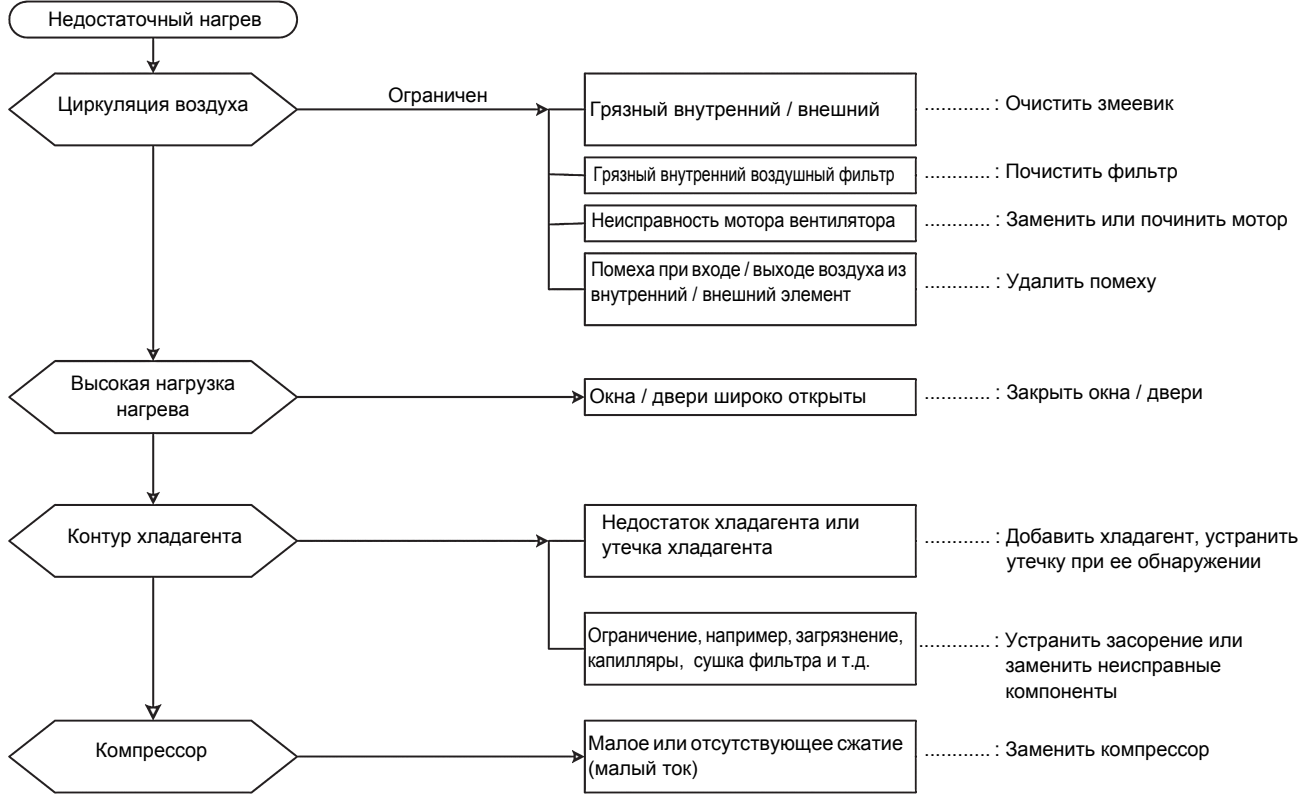
Самые часто встречающиеся отказы в работе воздушного кондиционера при старте:

- Напряжение не в пределах +10% от номинального.
- Сбой в источнике электропитания.
- Непригодные настройки управления.
- Кондиционер отключен от основного электропитания.
- Перегорел предохранитель или разорвалась цепь.

ii) Диагностика контура хладагента / Приложение

Могут существовать разные причины, когда элемент начинает работу, но неудовлетворительно работает, т.е. недостаточно охлаждает. Решение должно приниматься путем измерения разницы температуры на входе внутреннего элемента и нагнетаемого воздуха или измерения рабочего тока.





Удовлетворительная работа внутреннего элемента происходит с разницей в температуре входного и выходного воздуха от 14°C до 20°C. *

(* значение только для ссылки)